

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LV. — Wydana i rozesłana dnia 25 listopada 1884.

178.

Obwieszczenie ministerstwa obrony krajowej i ministerstwa skarbu z dnia 9 października 1884,

którem podaje się do wiadomości dodatkowe zaliczenie gminy Hohenthurn do 5 klasy Taryfy czynszów wojskowych (Dz. u. p. Nr. 140 z r. 1881).

Ku uzupełnieniu obwieszczenia z dnia 18 grudnia 1881 (Dz. u. p. Nr. 140) zalicza się w porozumieniu z wspólnem ministerstwem wojny gminy Hohenthurn w Karynty do piątej klasy Taryfy czynszów za pomieszczenia dla wojska obowiązującej do końca 1885 roku.

Dunajewski r. w.

Welsersheimb r. w.

179.

Dokument koncesyjny z dnia 22 października 1884,

dla kolej z Schimitz do granicy krajowej nad wąwozem Wlarą według okoliczności z odnogami do Koriczin i Strażnicy.

My Franciszek Józef Pierwszy, z Bożej Łaski Cesarz Austryacki;

Król Apostolski Węgierski, Król Czeski, Dalmacki, Kroacki, Sławoński, Galicyjski, Lodomeryjski i Illiryjski; Arcyksiążę Austryacki, Wielki Książę Krakowski, Książę Lotaryński, Salzburski, Styryjski, Karyntyjski, Kraiński, Rukowiński, Górnego i Dolnego Śląska; Wielki Książę Siedmiogrodzki; Marmagrabia Morawski; uksiążecony Hrabia na Habsburgu i Tyrolu itd. itd. itd.

Gdy uprzyw. Spółka austriacko-węgierskiej kolei państwa podała prośbę o udzielenie jej koncesji na budowę i utrzymanie w ruchu kolej z Schimitzu, za wcieleniem istniejących kolej miejscowych Kyjovsko-Bzeneckiej i Węgiersko-Hradysko-Węgiersko-Brodzkiej aż do wąwozu Wlary, według okoliczności z odnogami do Koriczan i do Stražnice (granicy krajowej), przeto ze względu na powszechną użyteczność tego przedsiębiorstwa, widzimy się spowodowanii nadać rzeczonej Spółce koncesja niniejszą na zasadzie ustawy o koncesjach na kolej żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238), jakoteż ustaw z dnia 25 maja 1880 (Dz. u. p. Nr. 56) i z dnia 26 grudnia 1882 (Dz. u. p. Nr. 180) w sposób następujący:

§. 1.

Nadajemy uprzyw. Spółce austriacko-węgierskiej kolej państwa prawo wybudowania z wcieleniem istniejących linij miejscowych z Bzenecu do Kyjova i z Węgierskiego Hradyszcza do Węgierskiego Brodu, tudzież utrzymywania w ruchu kolej, która z jej linią północną ma się stykać, a winna być urządiona i w ruchu utrzymywana jako drugorzędna ze szlakiem normalnym, z Schimitz na Sławków, Buczowice, Nemotice, Kyjov, Bzenec, Kunovice pod Węgierskiem Hradyszczem i Węgierskim Brodem aż do granicy morawsko-węgierskiej nad wąwozem Wlara według okoliczności z odnogami:

- a) z Nemotic do Koriczan;
- b) od pewnego miejsca linii na lewym brzegu Morachowy pod Ostrą do Stražnic, według okoliczności do granicy krajowej.

Odnogi powyższe wybudowane być mają tylko w takim razie, jeżeli strony interesowane przyczynia się do tego odpowiedniemi kwotami.

§. 2.

Liniom kolej, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, z wyłączeniem kolej miejscowych z Bzenecu do Kyjova i z Węgierskiego Hradyszcza do Węgierskiego Brodu, którym służą i nadal korzyści wzmiarkowane w §. 2 dokumentu koncesyjnego z dnia 13 sierpnia 1882 (Dz. u. p. Nr. 128) a względnie w §. 2 dokumentu koncesyjnego z dnia 22 sierpnia 1881 (Dz. u. p. Nr. 108), zapewnia się następujące ulgi:

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się następujące ulgi:

1. uwolnienie od stępeli i opłat od wszelkich umów, wpisów hipotecznych, podań i jakichkolwiek innych dokumentów, tyczących się zebrania kapitału i zabezpieczenia odsetków, jakoteż ruchu aż do czasu otwarcia ruchu, tudzież od dokumentów, tyczących się nabycia gruntów, budowy i urządzenia kolej aż do końca pierwszego roku ruchu;
2. uwolnienie od stępeli i opłat pierwszej emisyj akcji i obligacji z prawem pierwszeństwa, tudzież kwitów tymczasowych i wpisu hipotecznego obligacji z prawem pierwszeństwa, jakoteż od opłat za przeniesienie własności zakupionych gruntów;
3. uwolnienie od opłat i taks za nadanie koncesji i za wygotowanie niniejszego dokumentu koncesyjnego;
4. uwolnienie od opłat stęplowych, którym podlegają kupony od podatku zarobkowego i dochodowego, jakoteż od wszelkiego nowego podatku, któryby w przyszłości móc ustawy był zaprowadzony na lat trzydzieści (30), licząc od dnia dzisiejszego.

§. 3.

Uprzyw. Spółka austriacko-węgierska kolei państwa obowiązana jest rozpoczęć budowę nowych koncesjonowanych linii kolejnych natychmiast po otrzymaniu pozwolenia na budowę, ukończyć ją najpóźniej w przeciągu półtrzeciego roku licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmie dotrzymania powyższego terminu budowy, złożyć ma Spółka na żądanie Administracji państwa odpowiednią kaucję w gotówce albo w tych papierach, w których wolno lokować fundusze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucja ta uznana być może za przepadła.

§. 4.

Do wybudowania tej kolejki koncesjonowanej nadaje się Spółce prawo własstwa podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie Spółce do wybudowania wszelkich odcinków, prowadzących do zakładów przemysłowych, gdyby Spółka zanierzyła później budowę takich kolejek a Rząd uznał je za potrzebne ze względu na dobro publiczne.

§. 5.

We względzie budowy kolejki koncesjonowanej i ruchu na niej, zastosować się powinna Spółka do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych, jakie ministerstwo handlu ustanowi, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesjach na kolejki żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i Porządku ruchu kolejek z dnia 16 listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), tudzież do ustaw i rozporządzeń, które w przyszłości wydane będą mogą.

Pod względem ruchu pozwala się odstąpić od środków bezpieczeństwa przepisanych w porządku ruchu kolejek żelaznych o ile ze względu na zmniejszenie chyzości największej, ministerstwo handlu uzna to za możliwe, a natomiast trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda ministerstwo handlu.

§. 6.

Transporty wojskowe przewożone być muszą po cenach taryfowych zniżonych a to stosownie do postanowień, które tak w tej mierze jak i względem ulg dla podróżujących wojskowych na linii berneńsko-prasko-podmokieńskiej uprzyw. austriackiej Spółki kolejki państwa kiedykolwiek obowiązywać będą.

Postanowienia te stosowane będą także do Obrony krajobrazu obu połów monarchii, do strzelców krajobrazu tyrolskich, i to nietylko, gdy podróżują kosztem skarbu, lecz także, gdy jadą po służbie o własnym koszcie na ćwiczenia wojskowe i zgromadzenia kontrolne, tudzież do korpusu straży wojskowej sądów cywilnych wiedeńskich, do żandarmeryi, jakoteż do straży skarbowej i straży bezpieczeństwa po wojskowemu uorganizowanej.

Spółka zobowiązuje się przystąpić do zawartej przez Spółki kolei austriackich umowy względem zakupienia i utrzymywania w pogotowiu parku do transportów wojskowych, pomagania sobie nawzajem swoimi parkami w razie przewożenia większych transportów wojskowych, tudzież do postanowień organicznych i instrukcji dla oddziałów kolej polowej, jakoteż do umowy dodatkowej o przewożeniu na rachunek skarbu wojskowego obłożnie chorych i rannych, która weszła w wykonanie od dnia 1 czerwca 1871.

Ten obowiązek przystąpienia odnosi się także do umowy ze spółkami kolejowymi względem pomagania sobie nawzajem swoją służbą w razie przewożenia większych transportów wojskowych i do przepisu o transportach wojskowych na kolejach żelaznych.

Zobowiązania te ciężą na Spółce tylko o tyle, o ile będzie możliwe do pełnienie ich na tej kolej koncesjonowanej jako drugorzędnej a w skutek tego zbudowanej, urządzonej i eksploatowanej z dozwolonemi ułatwieniami, a orzeka o tem ministerstwo handlu.

Spółka zobowiązuje się przy obsadzaniu posad mieć wzglad na wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i Obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19 kwietnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 60).

§. 7.

Rachunek kolej żelaznej będącej przedmiotem niniejszego dokumentu koncesyjnego, podlegać będzie kontroli i zatwierdzeniu Rządu i utrzymywany będzie oddziennie, w taki sposób, aby wykazywał kapitał zakładowy, wyłożony oczywiście na budowę i urządzenie kolej, tudzież ciężary roczne, które przez zebranie tego kapitału Spółka ponosi.

§. 8.

Rząd ma prawo przekonywania się, czy budowa kolej i urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i trwale i zarządzenia, aby wadliwościom w tym względzie zapobieżono lub je usunięto.

Rząd ma także prawo polecenia komisarzowi swemu przy uprzew. austriacko-węgierskiej Spółce kolej państwa, aby wglądał w zarząd kolej.

Za nadzór komisarza nad przedsiębiorstwem kolej, Spółka nie jest zobowiązana płacić do skarbu państwa wynagrodzenia, również uwalnia się ja od przepisanego w §sie 89ym Porządku ruchu kolej z dnia 16 listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1, z r. 1852), obowiązku co do zwracania nadwyżki kosztów dozoru policyjnego i akcyzowego, jakoteż od obowiązku dostarczania i utrzymywania bezpłatnie lokali urzędowych.

§. 9.

Na liniach kolej niniejszem koncesjonowanych aż do miejsca, w którym kiedyś łączyć się z nią będą kolej rządowe lub zostające w administracji rządowej, tworzące za pośrednictwem przerzeczonych linij związek między północnym wschodem monarchii z Bernem a względnie z Okrziżkiem (Iglawą), służy Rządowi prawo współużywania z wolnością ustanawiania taryf, w taki sposób, że Rząd będzie miał prawo przewozić po tychże liniach kolej całe pociągi lub po-

jedyncze wozy za opłatą stałych należycieści, które zgodnie z odnośnimi warunkami koncesyjnemi będą ustanowione lub za wynagrodzeniem a to albo na własną rękę albo za pośrednictwem uprzyw. Spółki austryacko-węgierskiej kolei państwa jako koncesyonaryusza.

§. 10.

Koncesją nadaje się z obrona przeciw zakładaniu nowych kolej w myśl §fu 9go lit. b) ustawy o koncesyach na kolej żelazne, aż do dnia 31 grudnia 196¹, po upływie zaś tego czasu traci ona moc swoje.

Rząd może także wyrzec unieważnienie koncesji przed upływem przerzeczonego czasu, gdy określone w §fie 3cm zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia i utrzymywania ruchu nie będą dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl §. 11 lit. b) ustawy o koncesyach na kolej żelazne a mianowicie wstrząśnieniami politycznymi i finansowymi.

§. 11.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolej ukoncessjonowanej po jej wybudowaniu w każdym czasie tym sposobem, że płacić będzie Spółce rentę roczną, odpowiadającą pod względem wielkości i czasu ciężarowi rocznemu, który Spółka ponosi w skutek wybudowania kolej ukoncessjonowanej a w żadnym razie nie ma przewyższać sumy potrzebnej na odsetki po 5 od sta i na umorzenie w okresie koncesyjnym rzeczywistego i należycie wykazanego kapitału zakładowego.

Postanowienia powyższe nie naruszają bynajmniej prawa służącego Rządowi na mocy §fu 6go umowy z 12 listopada 1882, mianowicie, iż gdyby kiedykolwiek po 1 stycznia 1895 nastąpiło odkupienie linii węgierskich, natenczas Rząd odkupi również przed terminem odkupienia ustanowionym w artykule I umowy z dnia 1 grudnia 1866 (Dz. u. p. Nr. 7 z r. 1867), wszystkie linie austriackie Spółki, licząc do nich także kolej niniejszem koncessjonowaną, za opłatą renty rocznej wymierzonej na podstawie jej czystych dochodów. Atoli także i w tym przypadku, jeżeli linie austriackie miały być odkupione przed dniem 1 stycznia 1900, postanowienie, zawarte w pierwszym ustępie niniejszego paragrafu będzie wykonane, w którymto razie czyste dochody kolej obecnie koncessjonowanej oznaczone będą na podstawie oddzielnego rachunku ruchu i odłączone od czystych dochodów linii austriackich.

Przez odkupienie kolej i od dnia tego odkupienia wchodzi państwo za opłatą renty rocznej, stosownie do postanowień powyższych, jakotęż w myśl umowy protokolarnej z dnia 12 listopada 1882 obliczonej, bez dalszego wynagrodzenia, w posiadanie wolne od ciężarów i używanie kolej niniejszem koncessjonowanej, ze wszystkimi do niej należącemi ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także park wywozowy i zapasy materyałów, w którym to względzie stanowi się, że wartość parku wozowego koncessjonowanej kolej Rządowi oddać się mającego, wynosić ma najmniej 6000 zł. na kilometr.

§. 12.

Gdy koncesja utraci moc swoje i od tego dnia, w którym to nastąpi, wejdzie państwo bez wynagrodzenia w wolne od ciężarów posiadanie i używanie kolej koncessjonowanej i wszystkich ruchomych i nieruchomych przynależności (§. 11, ustęp końcowy).

Tak wtedy, gdy koncesja moc swoje straci jak i w razie odkupienia kolej (§. 11), zatrzyma Spółka na własność utworzony z własnych dochodów przedsię-

biorstwa, fundusz zasobowy i należące się jej aktywa, tudzież te osobne zakłady i budynki, z własnego majątku wzniesione lub nabycie, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił ją z tym wyraźnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależytości kolejowej.

§. 13.

Nadto zastrzega sobie Rząd prawo, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia ponawiało się naruszenie lub zaniedbanie obowiązków, w dokumencie koncesji lub ustawami przepisanych, będzie temu zapobiegał środkami odpowiadającymi ustawom, a według okoliczności unieważni koncesję jeszcze przed upływem czasu, na który została nadana.

§. 14.

O ile postanowienia powyższe różnią się od postanowień koncesyjnych zawartych w dokumentach koncesyjnych z dnia 13 sierpnia 1882 (Dz. u. p. Nr. 128) i z dnia 22 sierpnia 1881 (Dz. u. p. Nr. 108) na koleje miejscowe z Bzenecu do Kyjova i z Węgierskiego Hradyszcza do Węgierskiego Brodu, te ostatnie tracą moc swoją.

Ostrzegając surowo, aby nikt nie czynił nic przeciwnego postanowieniom koncesji niniejszej, i nadając Spółce prawo uciekania się do Naszych sądów w sprawach o wynagrodzenie udowodnionej szkody, rozkazujemy wyraźnie wszystkim władzom, do których to należy, aby nad koncesją i wszystkimi postanowieniami, w niej zawartymi, ścisłe i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, pod Naszą większą pieczęcią, w Naszym głównem i rezydencyjnym mieście Wiedniu dnia 22 miesiąca października, w roku zbawienia tysiąc ośmuset osmdziesiątym czwartym, Naszego panowania trzydziestym szóstym.

Franciszek Józef r. w.



Taaffe r. w.

Pino r. w.

Dunajewski r. w.

180.

Rozporządzenie ministerstwa sprawiedliwości z dnia 30 października 1884,

stanowiące, że gmina miejscowa Strzemeniczko z Jaworczkiem należeć ma do okręgu Sądu powiatowego littowelskiego w Morawii.

Gmina miejscowa Strzemeniczko z Jaworczkiem nowo utworzona w myśl obwieszczenia c. k. Namiestnika w Morawii z dnia 12 czerwca 1884 (Dz. u. p. Nr. 58) podlegać ma od dnia 1 stycznia 1885 Sądowi powiatowemu littowelskiemu.

W skutek tego dwie dotychczasowe gminy rzeczone przestają od tego terminu należeć do okręgu Sądu powiatowego konickiego.

Pražák r. w.

181.**Rozporządzenie ministerstw skarbu i handlu z dnia 2 listopada 1884,**

tyczące się przedłużenia terminu wyznaczonego w rozporządzeniu ministerstw skarbu i handlu z dnia 1 kwietnia 1884 (Dz. u. p. Nr. 41) do obowiązkowego zaprowadzenia listów przewozowych dla kolei żelaznych z wydrukowanym znaczkiem stęplowym.

Termin obowiązkowego zaprowadzenia listów przewozowych dla kolei żelaznych z wydrukowanym znaczkiem stęplowym, wyznaczony w ustępie 1 rozporządzenia ministerstw skarbu i handlu z dnia 1 kwietnia 1884 (Dz. u. p. Nr. 41) na dzień 1 stycznia 1885, przedłuża się do dnia 1 lipca 1885.

Inne postanowienia rzeczonego rozporządzenia zatrzymują moc swoje.

Dunajewski r. w.

Pino r. w.

182.**Rozporządzenie ministerstwa skarbu z d. 14 listop. 1884,**
tyczące się oddzielenia okręgów kontrolnych straży skarbowej hainspachskiego, rumburskiego szluknowskiego od libereckiej sekcyi straży skarbowej i przyłączenia do deczyńskiej sekcyi straży skarbowej.

Zmienia się częściowo rozkład sekcyi straży skarbowej do kierowania służbą nadzorczą pograniczną i kontroli nad nią, ogłoszony obwieszczeniem z dnia 28 stycznia 1883 (Dz. u. p. Nr. 14) i okręgi kontrolne straży skarbowej hainspachski, rumburski i szluknowski oddziela od libereckiej sekcyi straży skarbowej a przyłącza do deczyńskiej sekcyi straży skarbowej.

Dunajewski r. w.

183.**Obwieszczenie ministerstwa handlu z dnia 14 listop. 1884,**
o przeniesieniu Najwyższej koncesji kolej miejskiej szwechacko-mannersdorfskiej z d. 19 maja 1882 (Dz. u. p. Nr. 74) na uprz. austriacko-węgierską spółkę kolej państwa.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia pozwala się przenieść Najwyższą koncesją do budowy i utrzymywania w ruchu kolej miejskiej schwechacko-mannersdorfskiej, nadaną dnia 19 maja 1882 (Dz. u. p. Nr. 74) baronowi Oskarowi Lazariniemu w Wiedniu na uprz. austriacko-węgierską Spółkę kolej państwa, z tem postanowieniem, że wzmiarkowana w §. 1 ustęp 2 b) rzeczonego Najwyższego dokumentu koncesyjnego odnoga kolej miejskiej szwechacko-mannersdorfskiej do Hainburga prowadzona ma być teraz do Hainburga, a według okoliczności do tamtejszej granicy kraju, od linii Spółki, idącej z Götzen-dorfu do granicy kraju, a mianowicie z miejsca obranego w okolicy Brucku nad Litawą.

Pino r. w.

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w radzie państwa reprezentowanych

wychodzić będzie nakładem c. k. drukarni nadwornej i rzadowej w Wiedniu I. Singerstrasse Nr. 26 także w roku 1885 w języku niemieckim, włoskim, czeskim, polskim, ruskim, słoweńskim, illiryjsko-kroackim i rumuńskim.

Cena prenumeracyjna egzemplarza Dziennika ustaw państwa wynosi za cały rocznik 1885 w którymkolwiek z ośmiu języków **2 zł. 50 c.** i można go odbierać osobiście lub będzie posyłany bezpłatnie.

Roczniki 1849 aż do 1863 włącznie kosztują 30 zł.; roczniki 1864 aż do 1884 włącznie kosztują 42 zł.

Pojedyncze roczniki wydania niemieckiego dostać można po następujących cenach:

Rocznik	1849 za	2 zł. 10 c.	Rocznik	1867 za	2 zł. — c.
" 1850 "	5 " 25 "		" 1868 "	2 " — "	
" 1851 "	1 " 30 "		" 1869 "	3 " — "	
" 1852 "	2 " 60 "		" 1870 "	1 " 40 "	
" 1853 "	3 " 15 "		" 1871 "	2 " — "	
" 1854 "	4 " 20 "		" 1872 "	3 " 20 "	
" 1855 "	z " 35 "		" 1873 "	3 " 30 "	
" 1856 "	2 " 45 "		" 1874 "	2 " 30 "	
" 1857 "	2 " 85 "		" 1875 "	2 " — "	
" 1858 "	2 " 40 "		" 1876 "	1 " 50 "	
" 1859 "	2 " — "		" 1877 "	1 " — "	
" 1860 "	1 " 70 "		" 1878 "	2 " 30 "	
" 1861 "	1 " 50 "		" 1879 "	2 " 30 "	
" 1862 "	1 " 40 "		" 1880 "	2 " 20 "	
" 1863 "	1 " 40 "		" 1881 "	2 " 20 "	
" 1864 "	1 " 40 "		" 1882 "	3 " — "	
" 1865 "	2 " — "		" 1883 "	2 " 50 "	
" 1866 "	2 " 20 "		" 1884 "	3 " — "	

Roczniki wydań w innych 7 językach z lat 1870 do 1884 włącznie, dostać można po tych samych cenach co wydanie niemieckie.

NB. Posłyki Dziennika ustaw państwa, które zginęły lub doszły nie zupełnie, reklamować należy najpóźniej w przeciagu czterech tygodni.

Po upływie tego terminu reklamujący zapłacić winni należytosć handlową ($\frac{1}{4}$ arkusza za 1 c.).

Po cenie handlowej ($\frac{1}{4}$ arkusza za 1 c.) dostać można w c. k. drukarni nadwornej i rzadowej pojedynczo każdą część roczników 1864 aż do 1884 włącznie; natomiast części roczników 1849 aż do 1863 włącznie można dostać pojedynczo, po powyższej cenie handlowej jedynie o ile zapas wystarczy.